

Dienstag, 14. August 2012

Christoph Schulze
Mitglied des Landtages Brandenburg

Kleine Anfrage

an die Landesregierung

„Jobmotor“ Flughafen BER

Flughafenbetreiber und die Länder Berlin und Brandenburg versprachen im Landtag Brandenburg den Abgeordneten und der Öffentlichkeit, dass der Flughafen BBI/BER 40.000 – 73.000 Arbeitsstellen schaffen werde (so z.B. in der Berliner Morgenpost vom 22.08.2011; Magazin FOCUS sowie dpa-Meldung vom 22.10.2011).

Unklar ist, worauf genau diese Berechnungen basieren.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

- 1. Wie viele Kernarbeitsplätze gibt es bzw. gab es direkt in den Flughäfen Schönefeld, Tegel und Tempelhof (ggf. bis zum Zeitpunkt der Schließung)**
 - a. im Jahr 1996?**
 - b. im Jahr 2000?**
 - c. im Jahr 2005?**
 - d. im Jahr 2009?**
 - e. im Jahr 2010?**
 - f. im Jahr 2011?**

- 2. Wie viele Mantelarbeitsplätze (geschätzt) gab im Umfeld der Flughäfen Schönefeld, Tegel und Tempelhof (ggf. bis zum Zeitpunkt der Schließung)**
 - a. im Jahr 1996?**
 - b. im Jahr 2000?**
 - c. im Jahr 2005?**
 - d. im Jahr 2009?**
 - e. im Jahr 2010?**
 - f. im Jahr 2011?**

- 3. Wie viele neue Arbeitsplätze werden durch den Flughafen BER wo geschaffen? Wenn Zahlen geschätzt werden: Was ist die Schätzgrundlage? Worauf basiert die Annahme, dass es sich um flughafen-begründete neue Arbeitsplätze handelt?**

Christoph Schulze